



ISO ITALIA CUP

16 e 17 settembre 2023
Cerro di Laveno (Va)

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Centrovela Sailing Team ASD

Circolo organizzatore

Centrovela Sailing Team, Via Pescatori 6 21014 Laveno Mombello (Va)

Tel: +39 3290070317 +39 0332 626462

email centrovelacerro@gmail.com

Preambolo

La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a) il Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.
- b) Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023 della FIV sono da considerare Regola.
- c)) le Regole di Classe.
- d) Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- f) La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma federvela.coninet.it a partire dalle ore 08:00 del 14/09/2023: COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

2.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo comunicati e pubblicate sul sistema federvela.coninet.it

2.2 L'Albo dei Comunicati è ubicato presso la Segreteria del CST

2.3 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

3. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe ISO

3.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

3.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

3.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

3.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi tramite la piattaforma federvela.coninet.it, a partire dal giorno 09/09/2023 al 12/09/2023 (termine ore 23:59).

Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite la piattaforma, sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria del CST, entro i predetti termini

Ai concorrenti Italiani è **inoltre comunque richiesto, ed obbligatorio**, entro il limite di presentazione delle iscrizioni (v. sopra), di inviare via mail all'indirizzo centrovelacerro@gmail.com le seguenti informazioni ed i seguenti documenti:

- Numero velico;
- certificato di assicurazione oppure la Tessera FIV PLUS;
- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione.

Nella email dovrà essere indicato **il numero di cellulare del regatante**.

3.6 **Le iscrizioni devono essere compilate in modo completo.** I concorrenti minorenni dovranno consegnare una domanda di iscrizione firmata in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto*, che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Non sono previste altre modalità di iscrizione, pagamenti tardivi e/o integrazione di documentazione presso la Segreteria se non in casi assolutamente eccezionali e a discrezione del Comitato Organizzatore.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in € 60,00.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione.

Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti al punto 3.5, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%

La tassa di iscrizione è da versare entro e non oltre le ore 23:59 del 12/09/2023 a mezzo bonifico bancario intestato a: Centrovela Sailing Team

IBAN: IT37R0306950370100000003385

Indicando in causale: ISO ITALIA CUP - Numero Velico - Nome del/i concorrente/i, Data/e di nascita, Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

5. PUBBLICITA'

5.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

5.2 **[DP][NP]** Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

5.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6. LOCALITA' E PROGRAMMA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Centrovela Sailing Team con il seguente programma:
Saranno disputate al sabato 3 prove, la domenica la Long Distance
Sabato 16/09/2023 per la classe ISO:

- Il segnale di avviso per la 1^ prova in programma sarà esposto alle ore 08:30
Domenica 17/09/2023 :
- L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente.
In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 del 17/09
Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.
La Long Distance di domenica potrà essere sostituita da 2-3 prove a bastone.

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

7.2 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

8. SEDE DELL'EVENTO

Centrovela Sailing Team, via Pescatori 6, Cerro di Laveno

9. PERCORSI E PROVE

9.1 I percorsi di ogni prova saranno quelli tipici adottati dalle classi partecipanti, i cui diagrammi saranno indicati nelle IdR, con eventuale possibilità di riduzione ad almeno 3 lati (questo modifica la regola 32)

9.2 Il percorso della Long Distance di domenica sarà sul tragitto Cerro,- boa a limite sud del golfo di Laveno -Belgirate (boa antistante Hotel Villa Carlotta) - Cerro

9.3 La Long Distance di domenica potrà essere sostituita da 2-3 prove a bastone

10. PUNTEGGIO

10.1 E' richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.

10.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023

10.3 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore, a modifica della RRS A2.1

10.4 La regata Long Distance di domenica varrà il doppio del punteggio di una singola regata a bastone

11. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

11.1 [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

4) i mezzi delle persone di supporto potranno essere identificate mediante una bandiera bianca con un numero.

11.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

12. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

13. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

13.1. I dati personali di ciascun iscritto alla regata saranno utilizzati per le sole ed esclusive finalità inerenti all'organizzazione e la gestione della regata

13.2. I Concorrenti al momento dell'iscrizione concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS. Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

17. PREMI

I premi saranno assegnati ai primi equipaggi classificati. Saranno inoltre previsti premi speciali. La premiazione avverrà presso la sede del CST al termine delle prove, in orario che verrà comunicato successivamente.

18. FACILITY

Gli equipaggi che porteranno le loro imbarcazioni a Cerro per la regata del 9 settembre, potranno lasciare la barca presso il prato del circolo fino al Campionato. L'area è aperta e non custodita.

Sabato 16 settembre verrà organizzata una cena al costo di euro 15,00 per persona. La partecipazione alla cena dovrà essere comunicata entro martedì 12 settembre via email a: centrovelacerro@gmail.com

Il Comitato Organizzatore
Centrovela Sailing Team ASD