



## **Verbano Long Distance, Cerro di Laveno, 17/09/2023**

### **Act 6 Campionato del Verbano derive 2023**

### **Circuito Italiano Long Distance**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata in vigore
- 1.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

#### **2 COMUNICATI AI CONCORRENTI**

Comunicati ufficiali ed eventuali modifiche alle presenti istruzioni saranno esposti all'albo sito presso la sede del CST e pubblicati sul sito intranet FIV almeno un'ora prima del previsto segnale di Avviso.

#### **3 SEGNALI A TERRA**

- 3.1 I segnali saranno esposti all'asta sita sul pontile del CST
- 3.2 Quando il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra le parole "1 minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nello schema dei segnali di Regata.

#### **4 BANDIERE DI CLASSE**

Gruppo 1: catamarani	Bandiera " C " C.I
Gruppo 2: SKIFF e derive con coefficiente inferiore a 1125	Bandiera " C " C.I
Gruppo 3: derive con coefficiente compreso tra 1126 e 1450	Bandiera " D " C.I.
Gruppo 4: Classi giovanili singole e doppie*coefficiente superiore a 1450	Bandiera " D " C.I.

I gruppi 3 e 4 partiranno a seguire.

#### **5 PROGRAMMA DELLE REGATE**

Domenica 17 settembre Long Distance, segnale di Avviso ore 8.30.

#### **6 PERCORSO:**

- 6.1 I diagrammi contenuti nell'allegato **A** indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligato di ogni boa.
- 6.2 **AREE CONSIDERATE OSTACOLI:** Lo specchio acqueo compreso tra il pontile galleggiante sede del CdR e la boa arancione piccola non allineata posta esternamente al campo boe e da considerarsi ostacolo. Le imbarcazioni **NON** dovranno entrare nella suddetta area pena l'immediata protesta da parte del CdR. Infrazioni a questa regola potranno essere penalizzate fino a 2 punti e non saranno motivo per una protesta da parte di un'altra barca, ciò modifica la Regola 60.1.

#### **7 BOE**

Le boe di percorso **1, 2 e 3** saranno cilindriche di colore arancione o giallo.  
La boa di partenza e arrivo **P/A** sarà cilindrica di colore giallo

#### **8 PARTENZA**

- 8.1 La linea di partenza sarà tra la boa di partenza **P** e l'asta con bandiera gialla posta sull'albero dei segnali sito sul pontile galleggiante di fronte al circolo.
- 8.2 I segnali di partenza saranno dati come da regola 26.
- 8.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS"
- 8.4 Potranno essere riuniti più gruppi esponendo l'entrambe le lettere "C" e "D" del C.I.

#### **9 RIDUZIONE DI PERCORSO e MODIFICA DEL PERCORSO**

- 9.1 Il percorso potrà essere ridotto al passaggio di qualsiasi boa come da regola 32.2.
- 9.2 Non è prevista la modifica del percorso. Ciò modifica la regola 33.



### 10 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la boa di arrivo **A** e l'asta con bandiera gialla posta sull'albero dei segnali sito sul pontile galleggiante di fronte al circolo. L'arrivo andrà sempre fatto in direzione dell'ultima boa.

### 11 TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 3h30' dal segnale di partenza. Ciò modifica la regola 35.

### 12 PROTESTE

- 12.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al battello di arrivo il numero velico della barca contro cui intende protestare, immediatamente dopo l'arrivo. Ciò modifica la regola 61.1.
- 12.2 Ogni protesta dovrà essere fatta in conformità alla regola 61 e presentata al Comitato di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste che sarà di un ora dopo l'arrivo dell'ultima barca del proprio gruppo. I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio di regata.
- 12.3 Comunicati verranno affissi entro 15 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti su tempo e luogo delle udienze in cui essi sono parte in udienza oppure sono indicati come testimoni
- 12.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste potranno essere anche affissi all'albo ufficiale e sull'intranet FIV per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

### 13 CLASSIFICHE

Classifiche in tempo compensato, calcolate come indicato nell'allegato B, suddivise nei rispettivi gruppi, e classifiche in tempo reale per le classi con almeno 6 partecipanti.

### 14 NORME DI SICUREZZA

- 14.1 GIUBBETTI SALVAGENTE: Gli equipaggi delle imbarcazioni dovranno obbligatoriamente indossare il giubbotto salvagente per tutta la durata della regata.
- 14.2 IMBARCAZIONI RITIRATE: I concorrenti che intendono ritirarsi devono avvertire il Comitato Organizzatore tramite qualunque battello ufficiale di assistenza.
- 14.3 SEGNALE DI PERICOLO: uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato alzando sulla barca del Comitato di Regata la lettera "N" su "INTELLIGENZA" appoggiate da un segnale acustico ripetuto 3 volte. I concorrenti dovranno prontamente rientrare al più vicino porto o spiaggia.

### 15 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

\* Classi Giovanili singole (Optimist, Bug, Rs Feva, Open.Bic, ecc.)

\* Classi Giovanili doppie (Rs Feva, H12, Topaz, ecc.)

