15° RALLY VELICO DEL VERBANO 1/2 LUGLIO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1.0 ORGANIZZAZIONE

Centrovela Sailing Team - via Pescatori 6 - 21014 Cerro di Laveno Mombello (VA) email: centrovelacerro@gmail.com CdR: +39 329 0070317 CO: +39 338 2862618 CST sede: (+39) 0332 626462

2.0 LOCALITA' – AREA DI REGATA

Cerro di Laveno (Italy) – Brissago (Svizzera) – Belgirate (Italia) - Segnale di avviso Sabato ore 17.00

3.0 PROGRAMMA

Sabato: dalle 10,00 alle 12,30 eventuale perfezionamento e termine ultimo per le iscrizioni. Consegna delle Istruzioni di Regata. Ore 17,00 Segnale di Avviso. Domenica ore 12:00 fine regata (tempo limite), premiazione da definire.

4.0 CLASSI

Cabinati ORC/Crociera con Rating FIV con lunghezza f.t. minima di 5,50 mt. dotati di luci di via e delle dotazioni di sicurezza.

5.0 AMMISSIBILITA'

Il CdR potrà rifiutare a suo insindacabile giudizio l'iscrizione di imbarcazioni ritenute palesemente non idonee al tipo di navigazione prevista.

6.0 REGOLE

Dalle effemeridi serali, e per tutta la notte fino alle effemeridi mattutine, saranno in vigore le NIPAM.

Sono obbligatorie: luci di via (anche a pila), telefono cellulare acceso a bordo comunicato all'atto dell'iscrizione.

E' obbligatorio installare RaceQS e tenerlo <u>regolarmente</u> attivato dai 10 minuti prima della partenza, vedi paragrafo RaceQs 18.0.

7.0 COMUNICAZIONI

Comunicati e modifiche alle IdR saranno esposti albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso e/o inserite sul sito <u>federvela.coninet.it</u> nella pagina dedicata

7.1 RITIRI : il ritiro va immediatamente comunicato al Comitato di Regata mediante sms e/o telefonata (CdR: tel. +39 338 2862618) La mancata comunicazione di ritiro potrà portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME"

8.0 BANDIERE

Avviso lettera "V" Victor del C.I. per tutte le classi

9.0 IL PERCORSO

Percorso: Cerro – Isole di Brissago (isola dei conigli) - Belgirate (Hotel Villa Carlotta) - Cerro (arrivo), **per tutte le classi in regata**

Per il percorso vedere diagramma in calce

10.0 BOE

Le boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche, di colore arancione o giallo. La boa che delimita la zona interdetta alla navigazione non allineata quella più verso la costa.

Il passaggio alle Isole di Brissago dovrà essere effettuato passando a Nord dell'isola di S. Apollonia ("isola dei conigli", la più a Nord). La boa posizionata a circa 200 m al largo dell'Hotel Villa Carlotta a Belgirate, sarà dotata di luce intermittente arancione. La boa di Cerro potrà essere illuminata nelle ore notturne con una lampada a luce intermittente.

11.0 PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà **l'allineamento tra la boa esterna e l'asta dei segnali posta a terra**. La linea di partenza va tagliata da Sud verso Nord indipendentemente dalla direzione del vento. La boa interna, gialla, non allineata, delimita unicamente la zona interdetta alla navigazione dalla fase di pre-partenza fino all'arrivo.

11.2 Una barca che parta oltre 30 minuti dopo il proprio segnale sarà classificata "DNS" senza udienza.

11.3 Un battello di Contro-starter potrà tenere la posizione con l'aiuto del motore, senza che ciò sia motivo di richiesta di riparazione.

11.4 Procedura di Partenza:

ore 17:00 **5 min** 1 suono Bandiera d'avviso: lettera " V " (Victor) del C.I.

ore 17:01 **4 min** 1 suono Esposizione lettera " P " (Papa) del C.I

ore 17:04 **1 min** 1 suono Ammainata lettera " P " del C.I.

ore 17:05 **0 min** 1 suono Partenza

11.5 PENALITA' ALLA PARTENZA

Una imbarcazione che parta in anticipo, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una

penalizzazione pari al 5% del tempo reale di percorrenza del percorso.

12.0 ARRIVO

La linea di arrivo sarà sarà l'allineamento tra la boa esterna e l'asta dei segnali posta a terra.

Le imbarcazioni in arrivo prima delle ore 8.00 **dovranno avvisare il Comitato di Regata almeno 5 minuti prima di tagliare il traguardo** telefonando al numero (CdR: +39 **329 0070317 o 0332 626462**) o , se occupati , inviando sms. **Le imbarcazioni che arrivano al buio dovranno illuminare in modo visibile verso terra, il loro numero velico mentre tagliano il traguardo e comunicare ad alta voce il numero velico.**

13.0 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

La penalizzazione per infrazioni alle Regole delle presenti IdR, **comprese le inadempienze ai punti 12.0 e 18.0**, potrà essere la squalifica o la penalizzazione in percentuale a discrezione del CdR.

14.0 TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivano entro le ore 12,00 della Domenica, saranno classificate “DNF: Non Arrivata”.

15.0 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le proteste devono essere presentate per iscritto sui moduli disponibili presso l’ufficio di regata e consegnate al Comitato di Regata entro 60 min. dallo scadere del tempo limite della regata.

15.2 I comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure indicati come testimoni, verranno esposti non prima di 15 min dopo lo scadere del tempo limite della presentazione delle proteste; le udienze verranno discusse al più presto possibile nell’ordine di ricevimento. Nei casi in cui il risultato delle proteste non inficiasse le posizioni del podio, potranno essere discusse anche dopo la cerimonia delle premiazioni. Una richiesta di riapertura di udienza o di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all’albo. Ciò modifica la regola 62.2 RR.

16.0 CALCOLO DEL TEMPO E PUNTEGGIO

16.1 Classi ORC: Tempo compensato secondo
coefficienti Time on Time Offshore.

16.2 Classi Crociera con Rating FIV: Tempo compensato secondo coefficienti Rating FIV

16.3 La classifica ORC Overall verrà calcolata sui tempi di percorrenza dell’intero percorso.

17.0 NORME DI SICUREZZA

17.1 Si raccomanda il rispetto delle fondamentali norme di sicurezza, in particolare l'uso del salvagente dotato di torcia stagna durante la navigazione notturna. Si rammenta che lo skipper è il solo responsabile della sicurezza dell'equipaggio e della barca. In caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire il CdR prima possibile tramite telefono.

18.0 INSTALLAZIONE TRACCIATORE RACEQS

Si richiede ai concorrenti di installare sul proprio smartphone android o iPhone, l'applicazione raceQs: accedendo al sito www.raceQs.com si potrà scaricare l'applicazione ed avere tutte le informazioni del caso.

Qui di seguito alcune brevi note:

• Non è necessario effettuare il login per poter accedere al programma, ma si consiglia di **registrarsi con NUMERO VELICO e NOME dell'IMBARCAZIONE** per consentire il corretto tracciamento dei regatanti. Nonché per poter accedere sempre gratuitamente alle enormi potenzialità del programma.

• Il gps del cellulare funziona anche sotto coperta.

• Si consiglia una fonte di batteria supplementare, in modalità" live broadcasting (streaming)" le batterie del cellulare durerebbero 3-4 ore

• Sempre in tale modalità è possibile seguire tutta la regata (latenza di circa 10 min dall'attivazione) sul proprio smartphone o su computer

• **Bisogna attivare il tracking almeno 10 minuti dalla partenza**

• Ricordarsi di disattivare la modalità di tracciamento una volta arrivati ... perché altrimenti si sarà sempre visibili al sistema (privacy).

19.0 RESPONSABILITA' Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteo-marine di svolgimento della regata. (Vedi la regola 4) L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare unicamente sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento. Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il CdR e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in acqua che in terra. Gli eventuali Appelli/Richieste dovranno pervenire a Federazione Italiana Vela indipendentemente dalla Nazione in cui si sono svolti i fatti.

20.0 CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, prima della partenza e se necessario durante la regata, direttamente o tramite il Comitato Organizzatore, controlli e/o rilievi sulle imbarcazioni iscritte.

21.0 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 di World Sailing.

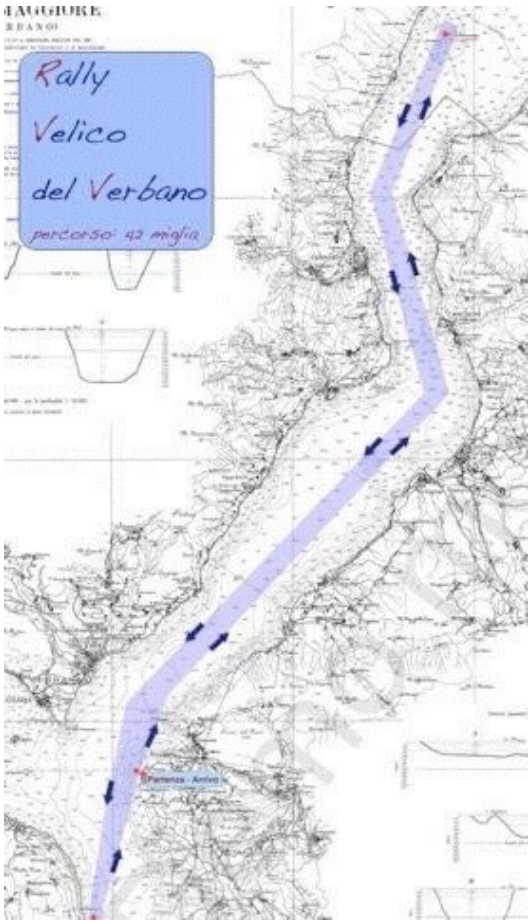
22.0 PREMIAZIONE E EVENTI SOCIALI

PREMIAZIONE ED IL RELATIVO RINFRESCO SI SVOLGERANNO alle ore 17:00 presso la sede del CST Asd a Cerro

23.0 TROFEI CHALLENGER

Il Trofeo Challenger del Rally Velico del Verbano è riservato al 1° Assoluto in tempo reale sul percorso completo e il II Trofeo "Italo-Svizzero" al primo classificato in ORC Overall.

24.0 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese di persone o barche durante l'evento e che tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



PERCORSO

Tutte le boe o isole vanno lasciate a sinistra.

L'arrivo in direzione dell'ultima boa (come da regolamento)

PERCORSO: **Cerro** - "**Isola dei Conigli**" (la più a Nord delle Isole di Brissago) - **Belgirate** (Hotel "Villa Carlotta") - **Cerro**
NO cancello di CERRO!

Totale: 42 Miglia circa

Nota: nella carta la posizione della boa di Belgirate va posizionata circa 1,5 Miglia più a Sud di quanto segnato, circa all'altezza dell'Hotel "Villa Carlotta".

IMPORTANTE: telefonare prima dell'arrivo. A**ll'arrivo bisogna illuminare (rendere visibile) il numero velico e comunicarlo ad alta voce**